

1080. Le premier vaisseau en fer a été construit dans la Grande-Bretagne, en 1843. Les premiers vaisseaux en acier ont été construits sur la Clyde, en 1879. Des navires en acier du poids de 18,000 tonneaux ont été construits cette année-là.

1081. Un tableau comparatif du nombre et du tonnage des vaisseaux arrivés aux et sortis des ports des eaux de l'intérieur entre Ontario, Québec et les Etats-Unis, pour 1892 et 1893, est donné plus bas.

Il y a eu une augmentation dans le nombre des vaisseaux de 1,252, et une diminution dans le tonnage de 8,558. Dans le transport du fret il y a eu une diminution de 259,570 tonneaux, pour la classe de fret chargé par pesantier, et une augmentation de 55,046 dans la classe de fret chargé d'après mesure. La diminution dans le transport du fret et du tonnage ne regarde que les vaisseaux canadiens. Le nombre d'hommes employés sur les vaisseaux canadiens a aussi diminué. La diminution dans le tonnage des vaisseaux à vapeur a été de 249,161 tonneaux, et dans celui du fret mesuré et pesé, de 220,021 tonneaux.

VAISSEAUX ARRIVÉS AUX ET SORTIS DES PORTS CANADIENS  
SUR LES EAUX DE L'INTÉRIEUR ENTRE LE CANADA ET LES  
ÉTATS-UNIS, 1892 ET 1893.

NATIONALITÉS.	Nombre de vaisseaux.	Tonnage.	FRET.		Nombre d'hommes.
			Tonneaux.	Poids.	
1892.					
Canadiens .....	19,224	5,546,243	1,519,121	370,560	239,933
Américains .....	15,158	2,393,238	749,817	152,004	123,874
Total .....	34,382	7,939,481	2,268,938	522,564	363,807
1893.					
Canadiens .....	19,612	5,108,226	1,181,043	287,554	232,907
Américains .....	16,022	2,822,697	828,325	290,056	135,837
Total .....	35,634	7,930,923	2,009,368	577,610	368,744